

Port zbożowy bardzo w Polsce potrzebny

Polski Związek Producentów Roślin Zbożowych od lat zabiega o uruchomienie nowoczesnej infrastruktury portowej dla zboża. Wielokrotnie pisaliśmy o tym i wielokrotnie ministrowie rolnictwa deklarowali – port zbożowy jest bardzo potrzebny i będzie.

Do tej pory niewiele się zmieniło, pewnie dlatego, że ministrowie rolnictwa za często są wymieniani. Stanisław Kacperczyk, prezes Zarządu Polskiego Związku Producentów Roślin Zbożowych wystosował apel do Henryka Kowalczyka, wicepremiera, ministra rolnictwa i rozwoju wsi, w którym prosi o zmiany w Polskim Ładzie dla rolnictwa i uwzględnienie w nim potrzeby wybudowania i uruchomienia w Polsce nowoczesnej infrastruktury portowej dla zboża.

W apelu z przedstawionymi argumentami PZPRZ do wicepremiera czytamy m.in.:

„Jak wiemy, Krajowy Plan Odbudowy ma być kompleksowym programem reform i projektów strategicznych. Jego celem jest wzmocnienie odporności gospodarczej i społecznej oraz budowa potencjału polskiej gospodarki na przyszłość. Zakłada się, że otrzymane w ramach Programu pieniądze zostaną przeznaczone na moderniza-

cję technologiczną oraz poprawią jakość życia Polaków i konkurencyjność naszej gospodarki. Polski Związek Producentów Roślin Zbożowych uważa, że przeznaczenie pewnej części funduszy w ramach KPO na budowę portu zbożowego spełnia w pełni to założenie.

Panie Ministrze – produkcja zbóż w naszym kraju znacznie przewyższa zapotrzebowanie wewnętrzne. W ostatnich latach nadwyżka ta jest na poziomie 3–8 mln ton. W roku minionym, w którym zbiory przekroczyły poziom 34 mln ton, wyraźnie więcej. W związku z postępowaniem w hodowli nowych odmian i agrotechnice należy spodziewać się dalszego wzrostu ilości wyprodukowanego w naszym kraju ziarna. Tym samym problem eksportu dużych ilości ziarna będzie narastał.

To, że udawało nam się dotychczas eksportować tak duże ilości ziarna mimo braku stosownej infrastruktury portowej, nie powinno

być powodem do zaniechania jej powstania, bo z uwagi na wysoki światowy popyt, eksport polskiego zboża (bez względu na jego jakość, cenę i szybkość realizacji transakcji) był stosunkowo łatwy. Niestety, trzeba pamiętać o tym, że nie jest to sytuacja, która będzie trwać wiecznie. Z roku na rok rosną bowiem wymagania odbiorców polskiego zboża na świecie. Coraz bardziej liczy się nie tylko cena, ale także warunki transportu, szybkość dostawy, obsługa czy bezpieczeństwo transakcji. Powstanie odpowiedniego dla przeładunku dużych ilości ziarna portu zbożowego mogłoby w tym zakresie odegrać bardzo pozytywną rolę.

Ziarno zbóż eksportujemy do Niemiec, Egiptu i Arabii Saudyjskiej, ale też do wielu innych krajów. Aby tych rynków nie utracić oraz by pojawiały się nowe rynki istnieje konieczność stworzenia profesjonalnego portu zbożowego.

Wszelkie dotychczasowe działania w tym względzie kończyły się tylko obietnicami wykonania takiego portu (terminala) w Świnoujściu czy Gdyni. Nie chcielibyśmy, aby tym razem znowu tak się stało. Mamy

świadomość, że jest to kosztowna inwestycja, ale polskiemu państwu to się naprawdę opłaca. Uważamy zatem, że wpisanie takiej inwestycji do Polskiego Ładu dla rolnictwa jest niezbędne.

Z naszych informacji wynika, że uwaga rządu skierowana jest w ostatnim czasie głównie na utworzenie Terminala Intermodalnego w Bydgoszczy-Emilianowo. Ma on pełnić rolę tzw. portu suchego i być zapleczem dla portu zbożowego m.in. w Gdyni. Inwestycja ma powstać w ramach właśnie Krajowego Programu Odbudowy. Oczywiście – taki terminal jest również bardzo potrzebny w kontekście eksportu polskich towarów rolno-spożywczych. Jednak zdaniem Związku, wymieniony terminal nie jest w stanie zastąpić portu morskiego dostosowanego do przeładunku dużych mas zboża.

W związku z tym prosimy Pana Wicepremiera o zainteresowanie się naszą prośbą i podjęcie stosownych – w miarę możliwości – działań wspierających realizację planu powstania nowoczesnego portu zbożowego w naszym kraju”.

Marek Kalinowski

Zwiększa efektywność nawożenia rsm i gnojowicą

Publikacja specjalna

Wraca hit sprzedaży 2021. Poczynając od wiosny 2022 STERCOSUL jest znów dostępny dla polskich gospodarstw.

STERCOSUL jest zalecany do stosowania łącznego z roztworem saletrzano-mocznikowym i gnojowicą, w celu zmniejszenia strat azotu i zbilansowania proporcji azotu do siarki. Produkt hamuje aktywność enzymu ureazy w glebie, co ogranicza przemiany związków azotowych do amoniaku i jego ulatnianie. STERCOSUL, w ten sposób, spełnia funkcję naturalnego inhibitora ureazy, zwiększając efektywność nawożenia roztworem saletrzano-mocznikowym i gnojowicą. Przy zastosowaniu STERCOSUL rośliny wykorzystują więcej azotu z roztworu saletrzano-mocznikowego i gnojowicy, a dodatkowo mają do dyspozycji łatwo przyswajalny azot ze STERCOSUL. Bardzo cenne jest, że STERCOSUL zawiera dużą ilość siarki, w formie wolnodziałającej, odpornej na wypłukiwanie. Pozwala to na lepsze zbilansowanie N:S w glebie.

Praktycznie, STERCOSUL powinien być dodawany do rsm w ilości około 10-15%, bezpośrednio przed jego stosowaniem lub wcześniej. Jego gęstość i inne właściwości fizyczno-chemiczne umożliwiają bezproblemowe mieszanie ze wszystkimi typami rsm. STERCOSUL dostarczany

jest w wygodnych, bezzwrotnych paletopojemnikach IBC 1000 l i w cysternach samochodowych (ok. 17.000 l) do zbiorników kupującego.

W 2021 STERCOSUL stał się przebojem w sprzedaży. Popyt na ten produkt przekroczył ilość zarezerwowaną dla naszego kraju. W 2022 tego problemu nie będzie, bo podwojony został limit STERCOSUL dla polskich rolników. Mimo to, zachęcamy do wcześniejszego składania zamówień, aby mieć pewność dostawy.

Wyłącznym importerem STERCOSUL jest AGRESTA Sp. z o.o. STERCOSUL jest dostępny w ciągłej sprzedaży u kilku dystrybutorów na terenie kraju (ciągłe aktualizowana lista punktów sprzedaży jest na www.stercosul.pl) Zainteresowanych zakupem STERCOSUL prosimy o kontakt telefoniczny 51504214, 508830176 lub mailowy kontakt@agresta.pl. Więcej informacji szczegółowych o STERCOSUL jest na stronie www.stercosul.pl



tiosiarczan amonu
w nowym wydaniu

**OGRANICZA
STRATY AZOTU**

dwufazowe żywienie siarką



STERCOSUL